

2011年度 修士論文

地方建設業の役割と公共構造物の維持管理

The state of a district construction company, and the maintenance management of
a public structure.

2012年2月

主指導教員 永野 正展

副指導教員 福田 昌史

副指導教員 島 弘

高知工科大学大学院 工学研究科 基礎工学専攻

社会システム工学コース

学籍番号 1145129

二 宮 俊 彦

要 旨

建設業界はバブル崩壊後、公共事業、民間工事の減少で受注競争が激化、また手抜き工事や談合といった不祥事が相次ぎ、納税者からの信頼を失った。

また、前年の市場価格が翌年、実例として反映される『市場価格の低落サイクル』や供給過剰による落札率の低下により、地方の主要産業である建設産業は、非常に厳しい経営環境下にある。

その一方、地方自治体でも主要産業の衰退や三位一体改革、少子高齢化等により財政状況は厳しく、高度成長期に整備累積された膨大な公共資産の維持管理費が課題である。

官民共に建設産業に関わる者全てがデフレスパイラル渦中にあり、今後大きな変革が必要と考える。

この研究では、愛媛県内における地方自治体と地方建設企業の実情を整理し、今後両者がどのように推移するか想定した上で、累積された公共資産を維持管理していくための課題を抽出する。

また、『地方における道路維持管理の今後の課題に関する研究』を参考に公共資産の推定維持管理費を試算し、現実との乖離をどのように縮め維持管理していくのか検討する中で、地方建設企業の今後の役割も見出そうとするものである。

Since the burst of the bubble system economy, construction industry has lost taxpayers' trusts that because accepting orders have been intensifying competition by shrinking of public and private project works and the scandals such as shoddy constructions and bid-riggings.

Also the construction industry which is main industry in local area is in extremely intense business environment because of "Decline Cycle of Market Value" which is reflected as an actual case by using the market value of previous year and a decline in percentage of successful bid by excess supply.

On the other hand, local governments have financial difficulties which are caused by decline of main industries, Trinitarian reformation and low birthrate and an aging population, and maintenance-operation costs for huge amount of public properties which were accumulated in high-growth period would be serious issues.

Both public and private construction industries are in the deflationary spiral, therefore it requires big changes in near future.

In this study is to organize the actual conditions in local government and construction enterprises in Ehime prefecture, and extract the tasks to maintenance public properties by assuming the actual conditions of growth rates between local government and construction

enterprises.

Also using “Study of future problem on road maintenance in the provinces.” as reference to estimate the public properties and maintenance and operation cost, and evaluate the way of maintenance to dissociation from the actual condition to find the solution future roles of local construction enterprises.