

要 旨

物部川整備における関係者の意識構造

小 松 卓 也

物部川流域には治水・利水・環境に関する様々な課題・問題が存在しており、それらを改善するべく、国土交通省が中心となって河川整備が行われている。昨年 10 月に国土交通省四国地方整備局高知河川国道事務所の方々から、物部川流域の環境保全団体である「物部川 21 世紀の森と水の会」の方々へ、以前行われた物部川の河川整備に関する説明会が高知工科大学で開かれた。私は渡邊法美研究室の学生としてその会に出席する機会に恵まれた。そこで、国土交通省と物部川 21 世紀の森と水の会の方々の物部川の河川整備における意見の食い違いが多く見受けられたので、改善できる点はないかと考えた。

物部川の河川整備の工法などを改善するために、国土交通省と物部川 21 世紀の森と水の会の方に対して、河川整備における意識構造（目標設定→予測・分析→手段導出→結果比較→目標設定・・・）の四つの項目での聞き取り調査を行い、更に比較を行った。

その結果、国土交通省は治水を第一に考えていることが明らかになった。第一に治水（人命の安全性）が優先されるが、国交省は治水以外に河川環境に対しても多方面から検討していることが分かった。しかし、生態環境保全に関する知識や経験が必ずしも十分でない場合や国交省自体の制度制約のため、21 世紀森と水の会には有効とは思われない工事が行われている場合もあった。そこで国土交通省が 21 世紀森と水の会の方々の経験や知恵を取り入れることによって、治水と環境に対する視点をさらに両立させる河川整備を行うことができる手法を提案することを試みた。

キーワード 物部川,国土交通省,物部川 21 世紀の森と水の会,意識構造,物部川整備

Consciousness Structure of the Involved Parties in the Monobe River Improvement and Maintenance

Takuya Komatsu

Abstract

There exist various flood control, water utilization, and environmental problems in the Monobe River basin. To solve those problems, River Improvement and Maintenance (RIM) has been carried out by the Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT) from three perspectives of flood control, water utilization, and environment. On October 2011, a meeting on RIM of Monobe River in the past was held at Kochi University of Technology, involving MLIT and 21st Century (an voluntary organization with the full name as Monobe River 21st Century Oriented Forest and Water Association). As a student of Watanabe Tsunemi Laboratory, I had the opportunity to attend this meeting. There I found that MLIT and 21st Century had many conflicting opinions on RIM of Monobe River. It was then considered whether some aspects could be improved or not.

Inquiring survey on the Consciousness Structure of MLIT and 21st Century regarding RIM construction methods has been conducted. It followed a cyclic process with four steps as Target Setting (TS)—Prediction and Analysis (PA)—Means and Derivation (MD)—Result and Comparison (RC). A further comparison was then made.

From the survey results, it is clarified that MLIT takes flood control into first consideration. Although flood control is certainly the first priority regarding the safety of human beings, it is not necessarily sufficient seen from the perspective of river environment. Actually, MLIT also takes consideration of river environment besides flood control. However, due to insufficient experience on some occasions, or constraints of MLIT itself, there are some RIM con-

structions projects being conducted that appear ineffective to 21st Century. Therefore, it is suggested that MLIT incorporate 21st Century with its experience and wisdom in order to get better and close RIM approach from perspectives of both flood control and environment.

Key Words: Monobe River, MLIT, Monobe River 21st Century Oriented Forest and Water Association, Consciousness Structure, River Improvement and Maintenance of Monobe River