### 1. 序論

近年,計算機ハードウェア及びソフトウェア技術の進歩に よって数値流体力(Computational Fluid Dynamics 略称: CFD)が発達してきた.航空機の空力設計に CFD を適応す れば,設計コストの低減や航空機の高性能化が可能であり, 活用されている.

実際の航空機と同程度のレイノルズ数を再現することが できる高レイノルズ数風洞での空力計測結果を解析するに あたって, CFD から得られる数値データが必要不可欠であ る.しかし,高レイノルズ数を再現するため,通常の風洞よ り圧力を上昇させた結果,模型に大きな荷重が加わり模型 が変形し,本来得たい初期の形状の空力データとは異なるデ ータが取得される<sup>(0)</sup>.模型変形の影響を,CFD と実験の両面 から補正することでデータ精度の向上や信頼性の確保を目 指した研究が行われている.

非常に柔軟で有効な CFD の工学的活用を実現するために は複雑形状であっても、安定に計算できる必要がある.また 一方、工学応用先によって設計に CFD に要求される計算精 度が異なる.ところが、複雑形状であればあるほど、精度を 向上させると CFD の計算が不安定になりやすく、計算が破 綻してしまうことがある.本研究では、複雑形状機のデータ 取得から計算格子生成、圧縮性流体の CFD の実行までを含 めた統合数値解析環境を構築すること目的とした.

## 2. 数値計算法

計算手法としては FaSTAR を用いた.

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{V} \mathbf{Q} dv + \int_{S} \left[ F(\mathbf{Q}) - \frac{1}{\operatorname{Re}} F_{v}(\mathbf{Q}) \right] \cdot d\mathbf{s} = 0 \quad (1)$$

#### 2.1 支配方程式

三次元圧縮性 Navier-Stores 方程式を用いた. Spalart-Allmaras 乱流モデル<sup>(2)</sup>

次式の1 方程式モデルである Spalart-Allmaras 乱流モデルを用いる. FaSTAR では、オリジナルのモデルから f\_t2 の項を省略した SA-noft2 を採用する.

$$\frac{\partial \rho \hat{v}}{\partial t} + \frac{\partial \rho u_j \hat{v}}{\partial x_j} = \rho C_{b1} \hat{S} \hat{v} - \frac{M_{\infty}}{\text{Re}_{\infty}} C_{wl} f_w \left(\frac{\hat{v}}{d}\right)^2 + \frac{M_{\infty}}{\text{Re}_{\infty}} \frac{\rho}{\sigma} \left[\frac{\partial}{\partial x_j} \left((v + \hat{v})\frac{\partial \hat{v}}{\partial x_j}\right) + C_{b2} \frac{\partial \hat{v}}{\partial x_i} \frac{\partial \hat{v}}{\partial x_j}\right]$$
(2)

### 2.3 離散化

空間離散化には、有限体積法のセル中心法を採用する.各面での垂直方向の流束と面積を掛けたものの和で流束の発 散値を評価する.*ds*は面積の絶対値をもつ外向き垂直方向ベクトルである.

$$\int_{S} F(\boldsymbol{Q}) \cdot d\boldsymbol{s} = \sum_{kmax} [F_k(\boldsymbol{Q}) \cdot d\boldsymbol{s}_k] \quad (3)$$

システム工学群

航空エンジン超音速流研究室 1190105 豊田 有里

非粘性流束の評価には、AUSM 系の全速度スキームである SLAU<sup>(3)</sup>スキームを採用する.

勾配計算法には、Green-Gauss(GG)とWeighted-Least-Square(WLSQ)のハイブリッド手法であるGLSQ法<sup>(4)</sup>を採用した.壁表面近くの薄く曲がった格子にはGreen-Gaussを使用し、壁から離れた場所ではWeighted-Least-Squareになる. 求めた勾配を用いてセル内の保存量分布を再構築し、流束 を計算するセル境界面上の値を計算する.セル内の分布を、 勾配を用いて線形で再構築、Venkatakrishnan<sup>(5)</sup>リミタによっ て数値振動を抑制する.

時間積分法には、本計算では、LU-SGS<sup>(5)</sup>を用いる.

## 3. 複雑形状機のまわりの流体計算

### 3.1 複雑形状機の計算形状の製作

本研究では、複雑形状機の例として図 1 のような模型を 使用した. 模型の形状データを取得する方法として 3D スキ ャナを使用した.変形後の模型形状を抑制する.これにより、 複雑形状機を1から CAD で作ることなく効率化を図ること もできる.



Fig.1 An example of complex shape airplane 3.1.1 3D スキャン

使用した 3D スキャン機器は Roland 社製 3D LASER SCANNER LPX-600RE である. 模型の元の色が暗い色で レーザーを反射しにくいため, 模型に白サーフェイサーを塗 装し, レーザーを反射しやすいようにした. スキャン結果を 図2に示す.



# Fig.2 3D scan result

3.1.2 3D スキャンデータ修正と半裁 図 2 をみると、右翼に欠落がみられる. そのため 3D スキ ャナ付属ソフトウェアの Pixform Pro II を用いて、3D スキ ャンデータの編集を行った. 3D スキャンデータは点の集合 体でできている.計算で用いる為には,閉じた形状にする必要がある.その為,サーフェイス化を行った.

主翼部などのデータが欠落した箇所や,垂直尾翼が傾い ていたため修正を行った.全ての修正を終えた後,半裁モデ ルにしたものを図3に示す.



Fig.3 After correction of 3D scan data 3.2 計算範囲

計算範囲は機体全長をとして,主流方向 7L,高さ方向に 6L,機体幅方向に 3L とする.また,機体前方から外部境界 までの距離は 2L であり,機体後方から外部境界までの距離 は 5Lである.計算範囲を図4に示す.



Fig.4 Camputational domain around the complex shape body

## 3.3 境界条件

流入面を「in」,計算対象の機体を「draken」,対象面を 「mirror」,流入面と反対側の面を「back」,計算対象から 上の面を「upper」,計算対象から下の面を「under」, x 軸 手前の面を「side」とする.境界条件を表1に示す.

境界パッチ名	
in	一様流
draken	滑り無し断熱壁条件
mirror	対称境界
back	外挿条件
upper	外挿条件
under	外挿条件
side	外挿条件

## Table 1 Boundary condition.

### 3.4 計算条件

計算条件は表2に示す.

### Table 2 Calculation condition

支配方程式	圧縮性 Navier-Stokes 方程式
乱流モデル	Spalart-Allmaras
移流項	SLAU
収束計算・時間進展法	LU-SGS
空間勾配制限関数	Venkatakrishnan
空間勾配計算法	GLSQ
高次精度化	MUSCL
基準流れマッハ数	1
基準流れの静圧	101325[Pa]
基準流れの静温	288.15[K]
迎角	0

#### 4. 結果・考察

計算結果を図5,図6に示す.図5,図6は機体半裁面と翼 まわりの結果を可視化したものである.

機体前方に衝撃波が立っていることがわかる.本計算結果 は国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構が所有する流体 解析ソフトウェア FaSTAR Ver.5.2.1 を利用する事により得 られたものである.



Fig.5 Pressure distribution



Fig.6 Mach number distribution

#### 5. 結論

本研究では、複雑形状機のデータ取得から計算格子生成, 圧縮性流体の CFD の実行までを含めた統合数値解析環境を 構築することを行った.複雑形状機の CFD は背景で述べた 通り,計算が不安定になりやすいが,条件を徐々に変更して いくことで可能である.

#### 参考文献

- K. YASUE, K. SAWADA, "CFD Analysis of Wind Tunnel Model Accounting for Model Deformation Effect" 第 23 回 数値流体力学シンポジウム, 1997
- (2) D. C. Wilcox, "Turbulence Modeling for CFD," DCW Industries, Inc., 2006.
- (3) E. Shima, K. Kitamura, "Parameter-Free Simple Low-Dissipation AUSM-Family
- (4) Scheme for All Speeds," AIAA Journal, Vol. 49,No. 8, pp. 1693-1709, 2011.
- (5) V. Venkatakrishnan, "Convergence to Steady State Solutions of the Euler Equations on Unstructured Grids with Limiters," Journal of Computational Physics, 118, pp. 120-130, 1995.