

要旨

暫定 2 車線高速道路は付加車線区間と単路区間が交互に設置された道路構造を持つ道路である。暫定 2 車線道路を対象とした多くの研究が付加車線区間の適切な設置間隔を明らかにすることを目指している。しかし、整備の実態は地形的要因から理想的な付加車線の設置が行われていない。本研究は付加車線区間で追い越しを実施した車両に追い越された車両が単路区間で追い越しを実施した車両に追いつくという一連の事象を旅行時間の短縮が見込めない追い越しと考えた。また、その様な追い越しは事故リスクを増やす行為とし、減少を目指す必要があると考える。暫定 2 車線高速道路を対象に追い越し実施と追い越しによる旅行時間の短縮効果をモデル化することで、旅行時間の短縮が見込めない追い越しと旅行時間を短縮する追い越しを判別することを可能とした。

Abstract

The two-lane highway has a road structure that is additional lane sections and single road sections. Many studies on the two-lane highway aim to determine the appropriate spacing of the section of the additional lane. But the ideal additional lane has not been installed due to the topographical factors. This study aims a reduction in the number of overtaking which Does not shorten travel time. It is modeling the effect of overtaking on the two-lane highway. This effect is the value of reducing the travel time by overtaking.it is possible to distinguish between overtaking that not shortens travel time and overtaking that shortens travel time.