# EWECS 柱脚の構造性能に及ぼす埋込み深さ比および集成材の分割方法の影響

合成構造	静的載荷実験	履歴特性
応力分布	終局耐力	

#### 1. はじめに

近年の環境負荷の低い建設技術の要求や国産木材の安 定供給・流通の促進および有効活用が切望される状況に ある。EWECS (Engineering Wood Encased Concrete-Steel) 構造は内蔵鉄骨,コンクリートおよび外殻集成材から構 成される合成構造システムである。本構造システムは, 集成材の内側に不燃材である鉄骨・コンクリートを使用 することで耐火性能の向上が図られており,高層建築物 に適応できる<sup>1)</sup>。また,従来のSRC構造に比べて鉄筋の省 略および型枠兼用の集成材を用いることで施工の簡略化 に伴う工期短縮およびコスト削減が期待できる。

既往の実験研究より、本構造では大変形時に集成材全体にひび割れの発生が確認されている<sup>2)</sup>。集成材全体のひび割れはコンクリートの拘束効果の低減および景観性の 悪化に繋がることから改善の余地がある。一方で、本研 究対象であるEWECS埋込み柱脚の終局耐力評価の検証は これまでに行われておらず、評価精度は不明瞭である。

そこで本研究では、外殻集成材の分割および埋込み深 さ比を変数とした EWECS 柱脚の破壊性状、履歴特性につ いて検討するとともに鉄骨鉄筋コンクリート構造計算規 準・同解説<sup>3)</sup>(以下 SRC 規準と呼称する)を基にした終局 耐力評価法の適応性の検討結果も併せて述べる。

## 2. 実験概要

#### 2.1 試験体

試験体は実物大の約1/3スケールのもの3体である。図1 に試験体形状を,表1に試験体概要を示す。試験体寸法は, 柱コンクリート断面<sub>c</sub>b×<sub>c</sub>Dが300mm角,内蔵鉄骨は,RH-250×125×6×9mmである。柱脚から加力高さまでは950mm (せん断スパン比*M/Q<sub>c</sub>D=2.5*)である。ベースプレートは, PL-12である。アンカーボルトにナットを取り付けその上 にベースプレートを設置した。集成材の樹種にはカラマ ツを使用し,厚さは40mmとした。集成材の二次接着はウ レタン系接着剤を使用した。スタブと集成材の間には 10mmの隙間を設けた。スタブには,鉄筋コンクリート基 礎を模擬した主筋およびせん断補強筋を配し,埋込み部 周辺には縦筋および横筋をそれぞれ配した。表2にコンク リート,表3に集成材および表4に鋼材の材料特性をそれ ぞれ示す。

試験体変数は内蔵鉄骨の埋込み深さ比(埋込み深さを 鉄骨せいで除した値)および集成材の分割である。試験





1220056 指導教員 神原 広輝\*1

鈴木 卓

表 1	試験体概要

試験体		EWA	EWB	EWC
実験	埋込み深さ比	2.0	1.0	2.0
変数	集成材分割	なし	なし	あり
	断面 <sub>c</sub> b× <sub>c</sub> D	300×300		
柱	せん断スパン比	2.5		
	鉄骨断面	RH-250×125×6×9		
	集成材厚 (mm)	40		
ベースプレート		PL-12×250×125		
柱脚	縦筋	4-D13		
	横筋	2-D6@100		
		0.2(導入軸力 650kN)		

体EWAを基準(鉄骨埋込み深さ比2.0)とし,試験体EWB は鉄骨埋込み深さ比を1.0とし,試験体EWCは集成材を分 割したものとした。第4章で後述する終局耐力計算の結果, 試験体EWAおよびEWCは柱曲げ降伏先行型に試験体EWB を柱脚支圧破壊先行型となるように計画した。

#### 2.2 載荷方法

図2に載荷装置を示す。鉛直オイルジャッキによって軸



カ比 (*N/N*<sub>0</sub>, *N*<sub>0</sub>: 柱の軸圧縮耐力で SRC 規準<sup>3</sup>に準じて式 (1)および式(2)より算出) 0.2 に相当する一定軸力 *N* を作用 させつつ,水平オイルジャッキによって水平力を作用さ せた。水平力載荷は加力点の水平変位 δ を柱から加力点ま での高さ *h* で除した変形角 *R* (=δ/*h*) による変位制御とし た。

$$N_0 = {}_c r_u \sigma_B {}_c A + {}_s \sigma_y {}_s A \tag{1}$$
$${}_c r_u = 0.85 - 2.5 {}_s p_c \tag{2}$$

ここで、 $\sigma_B$ : コンクリートの圧縮強度、A: コンクリートの断面積、 $\sigma_V$ : 鉄骨の降伏強度、A: 鉄骨の断面積、

 $_{sp_{c}}$ : 圧縮側鉄骨比である。

#### 3. 実験結果

#### 3.1 破壊性状および履歴特性

図3に各試験体のせん断力-変形角関係を示す。同図に は、実験おける鉄骨フランジの圧縮降伏点、引張降伏点、 最大耐力点および第4章で示す柱の終局耐力と柱脚の終局 耐力計算の計算結果を併せて示した。写真1に各試験体の 実験終了後の集成材の損傷状況を示す。 全試験体ともに1.0×10<sup>-2</sup>radまでに柱およびスタブの境界 付近のコンクリートに曲げひび割れ,集成材にひび割れ の発生がそれぞれ確認された。また,1.0×10<sup>-2</sup>radの載荷サ イクルにおいて鉄骨フランジの降伏に伴う剛性低下が, 2.0×10<sup>-2</sup>radの載荷サイクルにおいて最大耐力が確認された。

埋込み深さ比2.0の試験体EWAおよびEWCでは、4.0 ×10<sup>2</sup>radの載荷サイクルにおいて集成材およびスタブの接 触に伴い側面と正面集成材のひび割れの拡幅が確認され た。一方の埋込み深さ比1.0の試験体EWBでは、5.0×10<sup>2</sup> radの載荷サイクルにおいて集成材およびスタブの接触に 伴い側面集成材下部のひび割れの拡幅が確認された。同 試験体は試験体EWAおよびEWCに比べて柱脚部にわずか に損傷がみられた。以上の結果から全試験体の破壊形式 は柱曲げ降伏先行型と判断される。

図4に全試験体のせん断カー変形角関係の包絡線の比較 を示す。同図には実験における最大耐力を併せて示した。 試験体EWBの最大耐力および最大耐力までの剛性は試験 体EWAおよびEWCのものと比べて低く,鉄骨埋め込み深 さ比の影響が伺える。



## 3.2 集成材の拡幅

図5に各試験体裏面の集成材に取り付けた変位計の計測 値を,図6に変位計取り付け位置をそれぞれ示す。図5は 変形角が2.0,3.0,4.0×10<sup>-2</sup>radの正載荷1サイクル目ピーク 時の値である。

全ての試験体で2.0×10<sup>-2</sup>radの載荷サイクルまでは変位の 大きな増加は認められない。試験体EWAおよびEWCでは 3.0×10<sup>-2</sup>radにおいて集成材下部に変位が現れ,4.0×10<sup>-2</sup>rad において変位の顕著な増加が確認された。これは3.1節で 示した集成材ひび割れの拡幅により生じたたわみが現れ たものと推察される。試験体EWBでは3.0×10<sup>-2</sup>radまで変位 の大きな増加は認められず,4.0×10<sup>-2</sup>radにおいて変位の増 加が確認された。試験体EWBでは5.0×10<sup>-2</sup>radにおいてひび 割れの拡幅が起きたためと考えられる。

試験体EWAでは集成材全体にわたり変位の増加が確認 されたが、試験体EWBでは集成材上部ほど変位が小さい。 試験体EWCでは上部の集成材における変位計の顕著な変 位は確認されず、下部に変位が集中しており、集成材を 分割した影響が伺える。

## 3.3 鉄骨フランジの応力分布

図7に各試験体の引張側の鉄骨フランジの高さ方向応力 分布を、図8にひずみゲージ取り付け位置を示す。図7は 変形角が1.0、1.5×10<sup>-2</sup>radの正載荷1サイクル目ピーク時の 値である。鋼材の応力は履歴特性をバイリニア型と仮定 し、ひずみゲージの計測値から算出した。

全試験体ともにスタブ境界面付近において高い応力の 発生が確認された。併せてスタブ境界面で応力分布の傾 きが逆になっている。1.0×10<sup>-2</sup>radでは,試験体EWBおよび EWCはスタブ境界面付近の応力が最大となり,試験体 EWAでは境界面付近に比べて上の位置の応力が最大とな る。なお,鉄骨埋込み深さ比に拘わらず,柱鉄骨上部お よび下部では応力が低い傾向が確認された。

#### 4. 終局耐力計算

EWECS柱の曲げ終局強度は一般化累加強度理論を用い て算出した。



埋込み部コンクリートの支圧破壊時の柱脚曲げモーメ ント(柱脚支圧耐力と呼称する)は、SRC規準<sup>3)</sup>を基に式 (3)から式(6)に従い算出した。ここで、同式中の<sub>c</sub>M<sub>bu</sub>は柱 コンクリートの曲げ耐力、<sub>s</sub>M<sub>bu</sub>はベースプレート下面の 終局曲げ耐力である。なお、ベースプレート下面に作用 する軸力は柱鉄骨の曲げ耐力時の値である。

$$M_{bu} = {}_{c}M_{bu} + {}_{s}M_{bu} + {}_{s}M_{bu} \tag{3}$$

$${}_{s}M_{bu} = -\frac{{}_{s}Q_{u}{}_{b}h}{2} + \frac{{}_{b}{}_{e}F_{B}}{4} \left\{ {}_{b}h^{2} - \left(\frac{{}_{s}Q_{u}}{{}_{b}{}_{e}F_{B}}\right)^{2} \right\}$$
(4)

$$b_e = {}_s t_W + 2 {}_s d_f$$
(5)  
$$F_B = min(\sqrt{{}_c b/b_e} F_c, 12F_c)$$
(6)

ここで、 $_{s}M_{bu2}$ : 埋込み部支圧破壊時の鉄骨の終局強度、 $_{s}Q_{u}$ : 柱鉄骨の曲げ耐力時せん断力で一般化強度理論による計算値、 $_{s}d_{f}$ : 鉄骨フランジ表面からウェブフィレット先端までの距離である。

表5に実験によって得られた最大耐力と終局耐力計算値 を示す。

実験の最大耐力および柱曲げ耐力計算値との比率は、 約1.2程度であり、本論に示す埋込み柱脚の最大耐力は一 般化累加強度理論によって概ね精度良く評価可能である。 鉄骨埋込み深さ比2.0の試験体EWAおよびEWCでは、柱曲 げ耐力の計算値が柱脚支圧耐力の計算値と比べて低く、 耐力評価に基づく破壊形式は実験結果と同様に柱曲げ降 伏先行型と判断された。一方で、鉄骨埋込み深さ比1.0の 試験体EWBでは、SRC規準<sup>3</sup>に基づく柱脚支圧耐力の計算 値が柱曲げ耐力の計算値に比べて低く、終局耐力評価に 基づく破壊形式は柱脚支圧破壊先行型となり、実験結果 の柱曲げ破壊先行型と対応していない。柱脚支圧耐力の 評価精度の検証は今後の検討課題と考える。

## 5. まとめ

本研究では、集成材の分割および埋込み深さ比を変数 としたEWECS柱脚の静的載荷実験を行った。本論で得ら れた知見を以下に示す。

- 本論に示すEWECS柱脚では、鉄骨埋込み深さ比の差 異に拘わらず柱脚部に顕著な損傷は認められず、柱 曲げ降伏先行型の破壊形式を示す傾向が確認された。
- 2) 鉄骨埋込み深さ比1.0の試験体の最大耐力および最大耐力までの剛性は鉄骨埋込み深さ比2.0の試験体に比べて低くなる傾向が認められた。
- 集成材を分割した試験体における集成材のひび割れ は下部に集中する傾向が確認された。
- 鉄骨埋込み深さ比に拘わらず、ベースプレート付近 では鉄骨フランジに生じる応力は低い。
- 5) EWECS柱脚の柱の耐力は一般化累加強度理論によっ て概ね評価可能であった。一方で,SRC規準に示さ れる埋込み柱脚の柱脚支圧耐力は鉄骨埋込み深さ比 1.0の試験体の最大耐力と比べて低く,終局耐力評価 によるEWECS埋込み柱脚の破壊形式の判定法につい ては今後の課題である。

## 参考文献

- 田口孝,神谷隆,芳賀裕司,鈴木卓,新藤健太,上 川大輔,玉置教司:EWECS柱の耐火性能,日本建築 学会技術報告集, Vol.24, No.56, pp.211-216, 2018.2
- 2) 瀧野敦夫,熊谷将吾,新藤健太,倉本洋:変動軸力 および高軸力を受けるEWECS柱の構造性能,日本建 築学会技術報告集, Vol.77, No.672, pp.309-314, 2012.2
- 日本建築学会:鉄骨鉄筋コンクリート構造計算規 準・同解説,2014.1

\*1 高知工科大学

Kochi University of Technology, School of System Engineering, Architecture and Infrastructure Systems

システム工学群 建築・都市デザイン専攻