繰返し曲げ負荷を受けた CFRP 切欠き材の曲げ破壊特性

Bending fracture behavior of notched CFRP subjected to alternative bending

1. 緒言

炭素繊維強化プラスチック(CFRP)は、比強度・比剛性が 大きいため、航空機器や自動車等の輸送機器から身近なスポ ーツ用品などに幅広く用いられている. CFRPの成形方法と して代表的なものに、プリプレグを積層し成形する方法があ る. この方法で成形した CFRP板は積層構造板となり、その 破壊形態はプラスチック樹脂(母材)の割れや炭素繊維と母 材界面のはく離や炭素繊維の破断など非常に複雑である.

構造材として優れた性質を持つ CFRP は近年,多くの分野 で用いられるようになった.その結果,従来よりも厚板で使 用される場合や、ボルトなどを用いた部材同士の機械的な締 結ため、有孔板として使用される場合が増加している.厚さ の増加と共に面外荷重(曲げ)が負荷される状況も見受けら れ、特に、有孔板では応力集中にも注意しなければならない. また、CFRP 積層板は異方性材料であり、炭素繊維方向には 強度、剛性ともに大きいが、これに垂直な方向では小さい. 特に、積層方向の層間強度が相対的に極めて小さい.これら の特性から、曲げ荷重を受けた際の挙動も、金属などの均質 等方性材料とは異なる特徴を示すことが予想される.また、 機器の長期稼働に対する強度信頼性の観点から、繰返し荷重 が材料の静的強度に及ぼす影響についても十分把握してお くことが重要である.

以上のことから本研究では、切欠きを有する CFRP 積層板 が繰返し曲げ負荷を受けた後、静的な曲げ強度がどのように その影響を受けるのか調査した.

2. 試験片及び試験方法

2.1. 試験片

本研究では、CFRP プリプレグ TR350C100S(三菱ケミ カル)を、 [0₇/90₃]_sの積層構成で 20 枚積層し 130 ℃で加 熱成形をした、厚さ 1.5 mm の CFRP 積層板を用いた.ダイ ヤモンドカッターを用いてこの CFRP 積層板を 90 × 10 mm の寸法に切り出した後、切断面を 1000 番の耐水ペーパーで 研磨した.続いて治具と電動工具(ダイヤモンドバー)を用 いて試験片の長手方向中央の側面に、直径 4 mm の 1/2 円弧 状片側切欠きを導入した.切欠き部分は、フェルトバフと 1.0 µm のアルミナを用いてバフ研磨により仕上げた.



Fig.1 Dimensions of specimen

システム工学群

材料強度学研究室 1220127 野地 俊成

2.2. 実験方法

2.2.1. 繰返し曲げ負荷

シェンク式負荷機構を持つ曲げ疲労試験機(容量 30 Nm) に試験片を取り付け,20 Hz の完全両振りの条件で最大曲げ モーメントを 1.2 Nm から 1.7 Nm の間で変化させて負荷し た.

2.2.2. 静的曲げ試験

万能引張試験機(容量100kN)を用いて4点曲げ試験を行った.4点曲げ寸法は外側スパン81mm,内側スパン27mmとし,負荷速度は5mm/minとした.

3. 実験結果

3.1. 繰返し曲げ負荷

繰返し曲げ負荷に伴う曲げモーメントの変化を図 2 に示す. 曲げモーメントは初期の値 M_{ini} により無次元化し,繰返し数 との関係として示す. 図 2 より,曲げモーメントは負荷直後 から急激に減少し,繰返し数2×10⁵回付近で飽和すること が分かる.また, M_{ini} が大きいほど飽和後の曲げモーメント の M_{ini} に対する割合が小さくなることが分かった.



Fig.2 Change in bending moment with cyclic loading

図2に示した結果では、いずれの M_{ini} についても、繰返し 数N = 50 × 10³ までの曲げモーメントの変化が急激であっ た. M_{ini} = 1.5 Nmで試験した3本の試験片について、その詳 細な変化を図3に示す.図3から、曲げモーメントは繰返し 負荷直後から減少を開始するが、5.0 × 10³回付近から、その 減少の割合が急激になる事が分かる.また、15 × 10³回以後 は減少の割合は緩やかになり、その後、飽和に至ることが分 かった.



Fig.3 Change in bending moment up to $N = 50 \times 10^3$

3.2. 光学顕微鏡による切欠き底の観察

 $M_{ini} = 1.5$ Nmで負荷した試験片の切欠き底を光学顕微鏡 で観察した結果を図 4 に示す.図 4 (a) は繰返し負荷を 5.0×10^{3} 回,図 4 (b) は 1.4×10^{6} 回負荷したものである.



図4(a)より、急激な曲げモーメントの減少が生じるN = 5×10^3 において、すでに0°層表面から0.2 mm 程度の部分で 繊維方向のき裂が観察される.図4(b)の曲げモーメントの 低下が飽和した後では、試験片中央部に向かって斜め方向に き裂が進展している様子が明瞭に観察される.この段階では、 図5に模式的に示すように0°層と90°層の界面がはく離する までき裂が進展している.



Fig.5 Schematic illustration of cracking

3.3. 静的曲げ試験

繰返し曲げ負荷を受けた試験片と,負荷を受けていない 試験片に対して4点曲げ試験を行った.曲げモーメントとク ロスヘッド変位の関係を図6に示す.図6より,繰返し負荷 を受けていない試験片は,試験中に複数回負荷が低下する挙 動を示した.これは,繰返し負荷を受けた試験片と同様な0° 層と90°層の層間割れが,静荷重下で生じたためである.一 方,繰返し曲げを負荷された試験片は,いずれの $M_{\rm ini}$ につ いても最終破断までモーメントは単調に増加した.この曲げ 強さの値を図7に示す. $M_{\rm ini}$ = 1.4 Nmの試験片以外は6~7% 程度の曲げ強さの低下が生じた.ただし,この低下の大きさ は $M_{\rm ini}$ には依存していないことが分かった. 繰返し曲げ負荷の有無や負荷の大きさによらず曲げ試験 での破断の様子は図8に示すように0°層と90°層の界面割れ によるものであった.









Fig.8 Bending scene

- 4. 結言
- (1) 積層構造のCFRPに定変位で繰返し曲げ負荷を加えると 曲げモーメントは急激に減少し、その後飽和する.
- (2) 繰返し曲げ負荷を受けると、表面の 0°層内をき裂が伝播し、90°層との層間き裂へと進展する.
- (3) 繰返し曲げ負荷により発生するき裂と、4 点曲げ試験において静荷重で試験片に発生するき裂は、ほぼ同様の形態であった。
- (4) 繰返し曲げ負荷を受けた試験片は曲げ強度が小さくなった.しかし、M_{ini}との関係性は見られなかった.
 (参考文献省略)