

論文要旨

いの地区におけるウォーカブルなまちづくりに向けた街路空間設計

犬塚 健斗

キーワード ウォーカブル, フィールドの段階, 街路シーケンス, 街路空間

本修士設計は、高知県吾川郡いの町の中心市街地であるいの地区を対象に、ウォーカブルなまちづくりに向けた街路空間設計を行う。日本のまちづくりにおいて“Walkable”という言葉が使用される場合、国土交通省が提示した「居心地がよく歩きたくなるまちなか」(2019)の意味を指すことが多く、本論でもこの意味で使用する。

C.N.シュルツによると地域環境＝フィールドは〈自然景観〉、〈都市〉、〈住居〉の段階を有する。いの地区では、西側の仁淀川と他三方の山々が〈自然景観〉をなし、主要な街路が自然景観とむすびついて〈都市〉を形成し、街路に面して商いを営む町家が〈住居〉をなす。フィールドの段階が密接にむすびついているため、街路シーケンスは〈住居〉、〈都市〉、〈自然景観〉の3者が重なって展開する。これはいの地区の大きな特徴である。

しかし、戦後の高度経済成長期以降、いの地区のフィールドは大きく変容した。国道をはじめ新しく街路が敷設され、居住域はその範囲を大きく拡張した。かつての中心市街は空き家や空地化が目立ち始めている。ただし新設街路の完備によって街中の通過交通が抑制され、中心市街の街路はふたたび人が歩く場に戻りつつある。街路に面した空地も人々が過ごす場の可能性を秘めている。

いの町は、まちづくり協議会を立ち上げて、いの地区を対象にした「ウォーカブルなまちづくり」を積極的に推進している(2023～)。ここでは、いの地区における街路の元来の魅力を継承し、現在の街路状況にも応答できる計画が求められている。

本設計は、ウォーカブルなまちづくりに向けた街路空間設計である。フィールドの3つの段階が結びつくシーケンスを継承すること、現在のフィールドに見る空地化等の問題を解消して街路空間の魅力に転じること、この二つが両立する豊かなシーケンスを持つウォーカブルな街路空間設計を行う。具体的には、ウォーカブルな環状街路の計画、空地化による街路シーケンスの希薄化を解消する空間設計、まちの重要ポイントを環状街路の基点にする計画、などを行う。

本設計が、ウォーカブルないの地区実現の有効な手がかりになることを強く望む。

Abstract

Street scape design for "walkable" city in the Ino district.

Kento Inuzuka

Keywords “Walkable”, Filed stage, Street Sequence, Street scape

The purpose of this design is to plan the street scape for “walkable” city in the Ino district, the central urban area of Ino Town in Agawa District, Kochi Prefecture. When the term “Walkable” is used in Japanese urban planning, it often refers to the meaning presented by MLIT in “Comfortable Town Centers with feeling like walking” (2019). This study also uses the term in this sense.

According to C.N.Schultz, the field comprises the stages of 〈natural landscape〉, 〈urban〉, and 〈dwelling〉. In the Ino district, the Niyodo River to the west and the mountains on the other three sides form 〈natural landscape〉. The main streets connect with this 〈natural landscape〉, while then townhouses facing these streets constitute 〈dwelling〉 areas. The stages of the field are closely connected, so the street sequence unfolds with the overlapping of three elements: 〈dwelling〉, 〈urban〉, and 〈natural landscape〉. This is a major characteristic of the Ino district.

However, since the postwar period of rapid economic growth, the field of the Ino district has undergone significant transformation. New roads, including national highways, were constructed, and residential areas expanded considerably. In the original town area, vacant houses and empty lots are now increasing. On the other hand, the completion of new streets has curbed through traffic in the central city, allowing its streets to gradually return to being places for people to walk. Vacant lots facing these streets also hold the potential to become places where people can spend time.

Ino Town has established a Town Development Council and is actively promoting “walkable town development” focused on the Ino district (2023–). The town planning is required that preserves the inherent charm of the streets in the Ino district while also responding to the current street conditions.

This design is a street scape plan aimed at creating "walkable" city. It creates "walkable" street scape designs featuring rich sequences. In the street scape, the sequence can connect the field's three stages, and the issues like vacant lots in the city transform into attractive street space features. Specifically, this involves planning walkable circular streets, spatial designs that resolve the weakening of street sequences caused by vacant lots, and plans that establish key urban points on the circular streets.

I hope that this design will be an effective starting point for “walkable” Ino district.